

Дизель генератор (Genset) Carrier / Thermo King

Цена:

Технические характеристики:

Дизель-генератор предназначен для бесперебойной подачи электропитания на рефрижераторный или танк-контейнер при перевозке. Он состоит из дизельного двигателя (с собственным топливным баком и состемой охлаждения) и электрогенератора мощностью 460В.

Параметры:

Двигатель:	4 цилиндровый, 2.2.л., дизельный
Генератор:	15 кВт, саморегулирующийся
Выходное напряжение:	460В
Топливный бак:	492 л.
Батарея питания:	12В
Вес:	851 кг

Воздушный фильтр:	с масляной ванной
Топляный фильтр:	с водяным сепаратором
Масляный фильтр:	навинчивающийся
Топливная система:	самоподающая
Автоматическая защитная система	при низком давлении масла, высокой температуре воды
Топливный индикатор	цветной
Подогреватель топлива	электрический
Амперметр	низкого напряжения
Температура в рефконтейнере	-25 до + 10 ° С
Усредненный расход топлива:	3л/ч
Панель управления	защищена лючком со стеклоблоком.
Блок управления:	низко смонтированный

Преимущества:

Навесной дизель-генератор PowerLine RG15:

- более мощный двигатель на 25%;
- более мощный крутящий момент во всей рабочей зоне на 30%;
- до 28% экономии топлива
- оптимальная комбинация крутящего момента и мощности, чтобы исключить непредвиденные отключения;
- клапан впуска/выпуска воздуха для защиты от загрязнений и продления срока службы;
- рамы и металлические компоненты покрыты порошковой краской и полибутадиеновым покрытием для

надежной защиты от влаги;
- дизель-генератор устанавливается за 30 мин, при этом значительно снижаются временные и денежные затраты на сервис и эксплуатацию.

Детали:

Дизель-генераторы PowerLine RG15 удобны в эксплуатации:
- монтаж несколькими способами,
- заправка с обеих сторон,
- цветной индикатор топлива расположен на уровне глаз
- все сервисные показатели и сменные фильтры доступны без снятия панелей корпуса.
- сконструированы так, чтобы избежать опрокидывания и повреждения при работе с погрузчиками
- рекомендуются регулярные предрейсовые проверки для регулировки уровней жидкостей и гарантии исправности системы.
- стальная облегченная рама - 170 кг, что увеличивает полезную загрузку контейнера;
- 492-литровый топливный бак, позволяет долго ехать без заправки при междугородних перевозках;
- оборудование из нержавеющей стали выдерживает жёсткие условия эксплуатации;
- в наличии батарея питания.