



45-футовый реф контейнер HC PW

Цена: **380000**

Технические характеристики:

ISO-КОДЫ 45 FOOT REEFER CONTAINER PALLET WIDE:

45HCREP PW, LNR1, LNR2

Внешние размеры:

Длина:	13 692 мм
Ширина:	2 438 мм
Высота:	2 895 мм

Внутренние размеры:

Длина:	13 158 мм
Ширина:	2 282 мм
Высота:	2 557 мм

Размер проёма:

Ширина:	2 286 мм
Высота:	2 478 мм

Вес:

Вес брутто:	32 270 кг
Нагрузка:	27 300 кг
Вес контейнера:	4 970 кг

Состояние:

	Новые
БУ	2003-2006 г.г.

Минимальная поддерживаемая температура	-25.0(град.)
Максимальная поддерживаемая температура	25.0(град.)
Частота тока	50(Гц)
Применяемые хладагенты	R404A, R134A
Напряжение сети	380 В, 3 фазы, 50 Гц

Преимущества:

- Поддерживают необходимый температурный режим от -40 до + 30 градусов. Точный микроклимат.
- Экономичнее в энергопотреблении относительно других типов холодильного оборудования.
- Эффективно работают при наружной температуре от -30 до +50 градусов.
- Высокая мобильность - при необходимости рефконтейнер легко перевезти на другую площадку.
- Невысокая стоимость - для заморозки и хранения продукции нет необходимости строить/арендовать склад, достаточно найти площадку под рефконтейнер.
- На все узлы и агрегаты предоставляется 180-дневная гарантия, включающая сопровождение, ремонт или замену запчастей.
- Минимальное техническое обслуживание.
- Возможность внешнего управления и контроля режимов работы контейнера.

Детали:

- Каркас из стальных балок;

Главный офис: г. Одесса, ул. Ак. Глушко 29, офис 201. Контактные телефоны: +38 (096) 0000 753, +38 (066) 0000 753, +38 (093) 0000 753. Email: welcome@containers.ua | 1

- Стены, потолок и двери выполнены из пенополиуретана толщиной 70 мм и плотностью 40 г/см². Снаружи и изнутри облицован листами из нержавеющей стали.
- Дверь двойная, с замками на штангах. Герметичность двери обеспечивает резиновый уплотнитель по периметру.
- Пол из пенополиуретана толщиной 140 мм и плотностью 60 г/см². Снизу обшит гофрированной оцинкованной сталью. Изнутри контейнера покрыт алюминиевым Т-образным профилем.
- Холодильная установка вмонтирована в задней части корпуса